



Produit
non
homologué
sur route
ouverte

S.A.S
Chrono'Sport

Route de noailles
60730 cauvigny
FRANCE

03.44.02.64.64

03.44.03.54.01

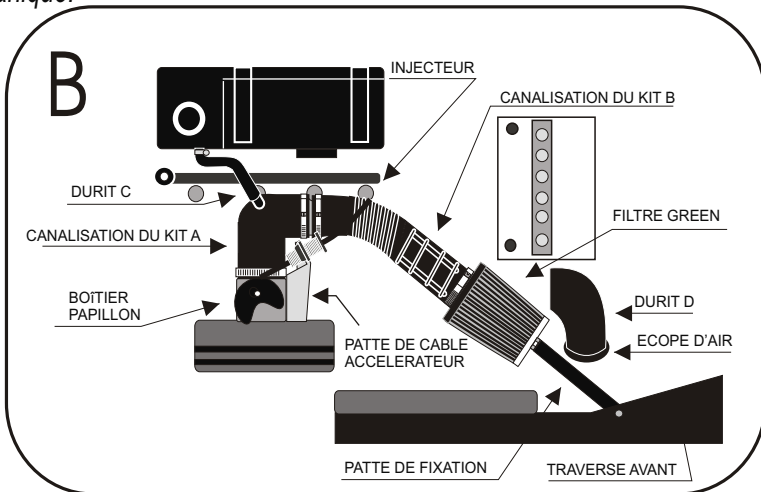
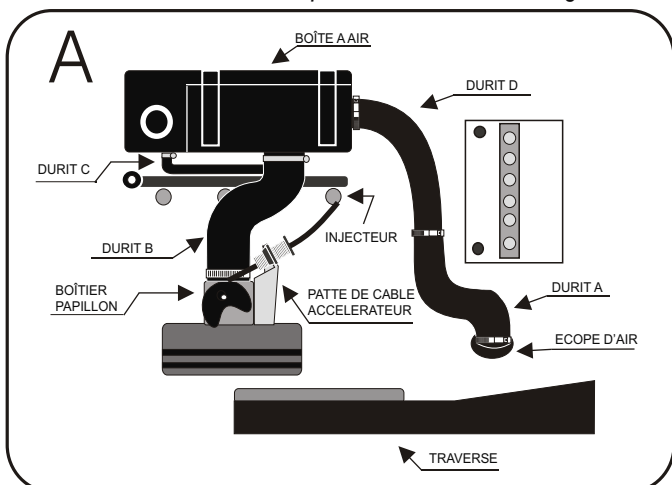
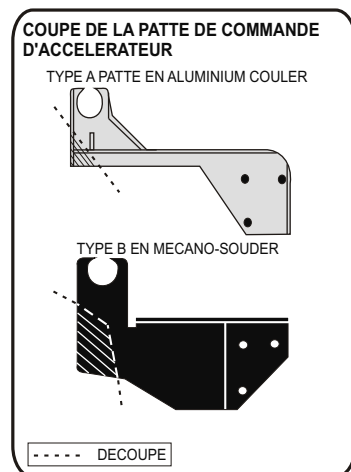
KIT ADMISSION DIRECTE DIRECT INTAKE KIT

CITROEN ZX VOLCAN 2.0L 123HP

Référence : P408

NOTICE DE MONTAGE

- 1°)-Déposer la durit A , B ainsi que la durit D.(schéma A)
- 2°)-Déposer la patte de commande d'accélérateur pour procéder à une découpe de celle-ci. ATTENTION il existe 2 modèles de montée sur ce véhicule: un modèle en aluminium coulé et un modèle en métal mécano-soudé (voir schéma ci-dessous). Remonter la patte de commande d'accélérateur une fois découpée, puis tourner les deux injecteurs de droite d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, cela pour éviter le contact des connecteurs d'injecteurs contre le kit admission.
- 3°)-Emboîter la canalisation du kit A sur le boîtier papillon, ATTENTION, pour le positionnement de ce collier, la tête de serrage de ce dernier doit être situé sous le boîtier papillon pour éviter tout blocage du mécanisme d'accélérateur. Ensuite emboîter la durit C sur le raccord de la canalisation du kit A prévu à cet effet.(schéma B)
- 4°)-Emboîter et serrer la canalisation du kit B sur le manchon aluminium de la canalisation du kit A.
- 5°)-Emboîter et serrer le filtre GREEN sur le manchon de la canalisation du kit B puis fixer provisoirement la patte de fixation sur le filtre GREEN, ensuite présenter la patte de fixation sur la traverse supérieure pour un repérage du perçage à effectuer. Percer la traverse à un diamètre de 8.5 mm. ATTENTION le perçage doit s'effectuer avec précaution, car le phare se trouve juste en dessous de celui-ci. Une fois la traverse percée, démonter la patte de fixation du filtre, celle-ci se fixe par le dessous de la traverse. La vis fournie se met du côté de la patte et l'écrou du côté de la traverse, serrer la patte à la traverse et ensuite le filtre à la patte de fixation. Emboîter la durit D sur l'écope d'air pour amener de l'air frais au filtre.(schéma B) Positionner le filtre afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.



IMPORTANT

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air .Nettoyez votre filtre régulièrement (environ 7000 kms)exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN .

GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique, et nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

Service technique GREEN : TEL: 03.44.02.64.64



Comment utiliser et entretenir votre filtre à air AIR FILTER SERVICE INSTRUCTIONS

Votre filtre à air doit être nettoyé entre 7000 kms et 10000 kms, ou tous les 6 mois.

La périodicité de nettoyage est directement liée à l'environnement dans lequel vous circulez.



Procédure de nettoyage des filtres

UTILISER EXCLUSIVEMENT LES PRODUITS D'ENTRETIEN PRECONISES PAR GREEN

- Déposer le filtre.
- Souffler le filtre, afin d'évacuer le plus gros des impuretés.
ATTENTION- maintenir la "soufflette" à une distance d'environ 15cm.
- Imprégner le filtre de nettoyant GREEN.
- Laisser agir le produit environ 15 minutes.
- Vous pouvez frotter le filtre à l'aide d'un pinceau
- Rincer le filtre à l'eau CHAUDE, par l'intérieur puis par l'extérieur
- Pour les filtres fortement encrassés, n'hésitez pas à renouveler l'opération.
- Secouer le filtre pour évacuer l'eau.
- Il est possible de se servir d'air comprimé pour évacuer l'eau.
- Faites sécher le filtre sur un radiateur tiède, ou à l'aide d'un sèche-cheveux.
- Vaporiser l'huile GREEN sur toute la surface du filtre, uniformément mais sans excès



How to use and maintain your air filter AIR FILTER SERVICE INSTRUCTIONS

Clean your air filter between 7000 km and 10000 km or every 6 months.

Cleaning periodicity is linked directly to the environment in which you drive.



Procedure for cleaning the GREEN filters

USE EXCLUSIVELY THE MAINTENANCE PRODUCTS RECOMMENDED BY GREEN

- Remove the filter
- Blow out the filter to expel the largest impurities
CAUTION: maintain the blower at a distance of 15 cm or so.
- Impregnate the filter with GREEN cleaner
- Allow the product to act for about 15 minutes
- You can rub the filter with a paint brush
- Rinse the filter with hot water first on the inside then on the outside
- For deeply fouled filters, be sure to repeat the operation
- Shake the filter to evacuate the water
- Compressed air can be used to evacuate the water
- Dry the filter on a tepid radiator or using a hair dryer
- Spray GREEN oil on the entire surface of the filter, uniformly but not excessively

NOMENCLATURE

Article	Référence	Q
FILTRE FILTER	K5.70V	1
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	DP1A7B	1
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	DUR0107	1
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	DUR0100	1
MANCHON SLEEVE	M5D60	1
MANCHON SLEEVE	M5D70	1
RACCORD CONNECTOR	JDD12	1
PATTE BRACKET	FIXE 14	1
COLLIER CLAMP	70/90	2
COLLIER CLAMP	50/70	3
ECROU NUT	ECN08	2
VIS SCREW	VTH8.20	1
RONDELLE WASHER	RP 08	4



Como utilizar y cuidar su filtro para aire AIR FILTER SERVICE INSTRUCTIONS

Su filtro para aire debe ser limpiado entre los 7000 km y los 10.000 km o cada seis meses.

La periodicidad de limpieza es directamente ligada con el medio ambiente en el que circula usted.



Proceso de limpieza de los filtros

UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE LOS PRODUCTOS DE LIMPIEZA PRECONIZADOS POR GREEN

- Depositar el filtro.
- Soplar el filtro a fin de despejar el máximo de impurezas.
CUIDADO: mantener el sopleador a una distancia de unos 15 cm.
- Imprimir el filtro con el producto para la limpieza Green.
- Dejar el producto actuar unos 15 minutos.
- Puede usted frotar el filtro con un pincel.
- Enjuagar el filtro con agua caliente, por el interior y luego por el exterior.
- Para los filtros muy ensuciados, no vacile en repetir la operación.
- Sacudir el filtro para quitar el agua.
- Es posible utilizar aire comprimido para quitar el agua.
- Seque usted el filtro en un radiador tibio o utilice un secador.
- Vaporizar el aceite Green en toda la superficie del filtro uniformemente pero sin exceso.

